СОГЛАСОВАНО
Врио начальника
Отдела ГИБДД УМВД России
по Саратовской области
полковник полиции
П.В. Сергеев
«12» апреля 2018 г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО «Аткарская автошкола»
_____ С.А.Штанкин
"09" февраля 2018 г.

Принято на заседании педагогического совета.
Протокол №03 от «09» февраля 2018 года

Общество с ограниченной ответственностью
«Аткарская автошкола»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

для лиц, не достигших 18 лет

(со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)

Код профессии: 11442

Водитель автомобиля

Аткарск 2018

Программа разработана коллективом преподавателей ООО «Аткарская автошкола»

Учебная программа рекомендована к использованию в учебном процессе решением педагогического совета от «03» февраля 2018 года. Протокол № 03

С О Д Е Р Ж А Н И Е

№ п/п	№ раздела	Наименование раздела	№№ страниц
1	I	Пояснительная записка	5-6
2	II	Учебный план профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля» (категория «В»)	7-8
3	III	**Учебно-тематические планы и рабочие программы дисциплин базового цикла**	9
4	3.1	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	10-16
5	3.2	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя»	17-18
6	3.3	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами»	19-21
7	3.4	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях»	22-24
8	IV	**Учебно-тематические планы и рабочие программы дисциплин специального цикла**	25
9	4.1	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	26-30
10	4.2	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории «В»»	31-32
11	4.3	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	33-35
12	V	**Учебно-тематические планы и рабочие программы дисциплин профессионального цикла**	36
13	5.1	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	37-38
14	5.2	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	39-40
15	VI	Планируемые результаты освоения основной образовательной программы	41-42
16	VII	Условия реализации образовательной программы	43-45
17		Перечень учебного оборудования, материалов по предметам, учебной литературы, мультимедийных программ	46-49
18		Система оценки результатов освоения образовательной программы	50
19		Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	51
20		Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	53

Общество с ограниченной ответственностью «Аткарская автошкола»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО «Аткарская автошкола»
«Аткарская автошкола» _____ **С.А.Штанкин**
2018 г.

УЧЕБНЫЙ, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», ДЛЯ ЛИЦ НЕ ДОСТИГШИХ 18 ЛЕТ

Код профессии: 11442 Водитель автомобиля

Категория слушателей: Несовершеннолетние лица

Срок обучения: 196 часов, 3,5 и 6 мес.

Режим занятий: 3-6 часов в день.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев) (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года, приказом Министерства образования и науки РФ №1016 от 19 октября 2017 года, требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях, воспитание и обучение вопросам безопасности дорожного движения несовершеннолетних, профилактика детского травматизма на дорогах, повышение уровня культуры участников дорожного движения среди молодежи.

Данная образовательная программа разработана для несовершеннолетних слушателей.

Продолжительность обучения –

196 часов для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 3,5 и 6 месяцев, в том числе 136 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Психофизиологические основы деятельности водителя,
- Основы управления транспортными средствами,
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «В»,
- Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «В», по учебным предметам специального и профессионального циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории (подкатегории).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Общество с ограниченной ответственностью «Аткарская автошкола»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО «Аткарская автошкола»
_____ С.А.Штанкин
«09» февраля 2018 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)

Код профессии – 11442

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Несовершеннолетние лица

Срок обучения: 196 часов (для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, в том числе 136 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 3,5 и 6 месяцев

Режим занятий: 3-6 часов в день

№ раз-де-ла	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теорети-ческие занятия	Практичес-кие занятия
1	2	3	4	5
1	**Учебные предметы базового цикла**			
1.1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	36	12
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
1.3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
1.4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
	Итого по циклу	***90***	***64***	***26***
2	**Учебные предметы специального цикла**			
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
2.2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
2.3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56	-	56
	Итого по циклу	***88***	*26*	*62*

3.	**Учебные предметы профессионального цикла**			
3.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
3.2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
	Итого по циклу	*14*	*14*	-
	Квалификационный экзамен			
1.	**Проверка теоретических знаний по учебным предметам:** Основы законодательства в сфере дорожного движения; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»,как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2	2	
2.	**Практическая квалификационная работа** 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме* 2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения**	2	-	2
	Всего	**196**	**106**	**90**

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ООО «Аткарская автошкола» от «09» февраля 2018 г. Протокол № 3

Примечания:
Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.
* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.
** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

ст. госинспектор РЭГ

капитан полиции

Забиров М.Н

III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН БАЗОВОГО ЦИКЛА

3.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
	Раздел 1. Введение в автотранспортную профессию			
1.1	История развития автомобилестроения	3	3	-
1.2	История создания службы обеспечения безопасности дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	***6***	***6***	-
	Раздел 2. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения			
2.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	***4***	***4***	-
	Раздел 3. Правила дорожного движения			
3.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
3.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
3.3	Дорожные знаки	5	5	-
3.4	Дорожная разметка	1	1	-
3.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
3.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
3.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
3.8	Проезд перекрестков	6	2	4
3.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
3.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
3.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
3.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	***38***	***26***	***12***
	Всего	**48**	**36**	**12**

Ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров М.Н

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Раздел 1. Введение в автотранспортную профессию

Тема 1.1.История развития автомобильного транспорта. История создания средств передвижения человека

Самокат Кулибина. Создание отечественного автомобилестроения первая половина 20 века. Развитие советского автомобилестроения. Крупные заводы отрасли: их история, люди, достижения. Автомобиль в Великой Отечественной войне. Развитие автомобилестроения в 50-80 годах 20 века. Современное автомобилестроение, автомобили 21 века. Зарубежные фирмы-изготовители автомобилей: знакомство с моделями автомобилей, фирмами, историями создания.

Тема 1.2.История создания службы обеспечения безопасности дорожного движения. ОРУД-ГАИ-ГИБДД-ГУОБДД.

История создания службы по обеспечению безопасности дорожного движения и контроля за учетом транспортных средств. История создания светофоров, дорожных знаков и иных технических средств регулирования. Знакомство с Международной Конвенцией по безопасности дорожного движения. Экскурсии в Политехнический музей.

Раздел 2. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения

Тема 2.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 2.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность;

административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 3. Правила дорожного движения

Тема 3.1. Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 3.2. Обязанности участников дорожного движения

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым

маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 3.3. Дорожные знаки

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 3.4. Дорожная разметка

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки

Тема 3.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии таких средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств

по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
Решение ситуационных задач.

Тема 3.6. Остановка и стоянка транспортных средств

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы остановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
Решение ситуационных задач.

Тема 3.7. Регулирование дорожного движения

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 3.8. Проезд перекрестков

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при

отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.
Решение ситуационных задач.

Тема 3.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.
Решение ситуационных задач.

Тема 3.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 3.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства, обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

Тема 3.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при

наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

3.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Всего	12	8	4

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров М. Н

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и автоиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.

3.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Всего	14	12	2

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.
Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.
Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.
Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.
Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.
Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.
Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре

«ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.
Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.
Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.
Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.
Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.
Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования.
Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	Всего	16	8	8

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров М.Б.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза,

основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
	Раздел 1: Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	*16*	*16*	-
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей [1]	2	-	2
	Итого по разделу	*4*	*2*	*2*
	Всего:	20	18	2

[1] Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров М. Н

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «В»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами.
Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.
Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.
Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.
Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.
Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз.
Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.
Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидности.
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.
Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3 Устранение неисправностей

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего:	12	8	4

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;

ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров М.Х.

расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства. причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

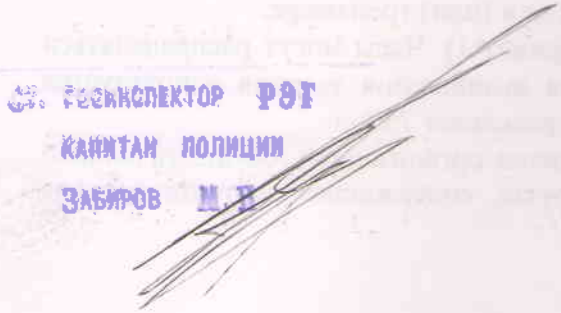
4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Вариант 1	Вариант 2
1	**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**		
1.1	Посадка, действия органами управления[2]	2	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4	6
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	4
1.5	Движение задним ходом	1	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7	9
1.7	Движение с прицепом[3]	6	-
	Итого	*24*	*24*
2.	**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**		
2.1	Вождение по учебным маршрутам[4]	32	32
	Итого	*32*	*32*
	Всего:	56	56

[2] Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

[3] Обучение проводится по желанию обучающегося (Вариант 1). Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу (Вариант 2). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

[4] Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.


ГОСИНСПЕКТОР РЭГ
КАПИТАН ПОЛИЦИИ
ЗАБИРОВ М.Р.

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение

скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

V. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

5.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети-ческих	Практи-ческих
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	Всего:	8	8	-

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

ст. госинспектор РЭГ

капитан полиции

Забиров Ш. Р

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный и учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

5.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	
	Всего:	6	6	-

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

ст. госинспектор РЭГ
капитан полиции
Забиров М.Х

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

VI. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны –

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

VII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны беспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки учающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, одов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, собностям, интересам и потребностям обучающихся.

7.1.1. Требования к организации учебного процесса

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и питания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся пециалистами автошколы проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие ихофизиологическим качествам водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, находящемся адресу: 412420, Саратовская обл., г Аткарск, ул. Чапаева, 52, площадью 50 м^2, с ользованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебных групп для несовершеннолетних лиц не должна превышать 15 овек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной кументации.

Продолжительность занятий в группах может составлять не более 3-х часов в день. новными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, ктические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-ктических, практических занятий – 45 минут, а при обучении вождению – 60 минут (в числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно писания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – 13^{00}, второго – 17^{00}. должительность перерывов: 10 минут, 20 минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока – с 13^{00} до 13^{45}, с 13^{55} до 14^{40}, с 15^{00} до 15^{40}

Время занятий второго потока – с 17^{00} до 17^{45}, с 17^{55} до 18^{40}, с 19^{00} до 19^{40}

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме мета «Вождение транспортных средств категории «В») проводятся в учебном кабинете с ользованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий ответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной готовки водителей транспортных средств категории «В».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вождению.

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного чения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком редности обучения вождению (на автотренажере и учебном транспортном средстве) с едельника по пятницу с 8^{00} до 17^{00}, в субботу – с 8^{00} до 15^{00}. Обучение вождению состоит

из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: Саратовская область, г Аткарск, в 150 м севернее здания котельной Лесхоза. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 2467 $м^2$. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок должен имеет продольный уклон в пределах 12 % включительно, эстакада не колейная.

Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ООО «Аткарская автошкола».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

7.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и в профессиональных стандартах.

7.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы

В учебном процессе используются тренажеры, которые обеспечивают: вначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в анспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами правления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления анспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими анспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, решенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в тановленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению орудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего да для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в ответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации бязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными зможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим едусмотренным для таких лиц управлением.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
ское удерживающее устройство	комплект	1
кое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
ово-сцепное устройство	комплект	1
мпьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
льтимедийный проектор	комплект	1
ран	комплект	1
нитно-маркерная доска	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
сновы законодательства в сфере дорожного движения		
рожные знаки	комплект	1
рожная разметка	комплект	1
знавательные и регистрационные знаки	шт	1
едства регулирования дорожного движения	шт	1
налы регулировщика	шт	1
менение аварийной сигнализации и знака аварийной новки	шт	1
ало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
ложение транспортных средств на проезжей части	шт	1
рость движения	шт	1
он, опережение, встречный разъезд	шт	1
новка и стоянка	шт	1
езд перекрестков	шт	1
езд пешеходных переходов, и мест остановок ршрутных транспортных средств	шт	1
жение через железнодорожные пути	шт	1
жение по автомагистралям	шт	1
жение в жилых зонах	шт	1
евозка пассажиров	шт	1
евозка грузов	шт	1
справности и условия, при которых запрещается луатация транспортных средств	шт	1
етственность за правонарушения в области дорожного жения	шт	1
хование автогражданской ответственности	шт	1
едовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
хофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
йствие на поведение водителя психотропных, котических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
фликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
торы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
жные дорожные условия	шт	1
ы и причины ДТП	шт	1
чные опасные ситуации	шт	1
жные метеоусловия	шт	1
жение в темное время суток	шт	1
адка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1

пособы торможения	шт	1
рмозной и остановочный путь	шт	1
йствия водителя в критических ситуациях	шт	1
лы, действующие на транспортное средство	шт	1
правление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
рофессиональная надежность водителя	шт	1
истанция и боковой интервал. Организация наблюдения процессе управления транспортным средством	шт	1
лияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
зопасное прохождение поворотов	шт	1
зопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
зопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
ичные ошибки пешеходов	шт	1
новые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
ассификация автомобилей	шт	1
бщее устройство автомобиля	шт	1
зов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
бщее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
рюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
хемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
бщее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
бщее устройство и принцип работы механической коробки ереключения передач	шт	1
бщее устройство и принцип работы автоматической оробки переключения передач	шт	1
ередняя и задняя подвески	шт	1
онструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
бщее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
бщее устройство и принцип работы системы рулевого правления	шт	1
бщее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
бщее устройство и принцип работы генератора	шт	1
бщее устройство и принцип работы стартера	шт	1
бщее устройство и принцип работы бесконтактной и икропроцессорной систем зажигания	шт	1
бщее устройство и принцип работы, внешних световых иборов и звуковых сигналов	шт	1
ассификация прицепов	шт	1
бщее устройство прицепа	шт	1
ды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
ектрооборудование прицепа	шт	1
стройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
нтрольный осмотр и ежедневное техническое служивание автомобиля и прицепа	шт	1
Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом		
конодательство, регламентирующее организацию ассажирских и грузовых перевозок автомобильным анспортом	шт	1
авила и нормы охраны труда, техники безопасности,	шт	1

тивопожарной защиты на автомобильном транспорте		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
рмативные правовые акты, определяющие порядок евозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
рмативное правовое обеспечение пассажирских перевозок томобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
деральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
ия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
имерная программа профессиональной подготовки ителей транспортных средств категории «В»	шт	1
разовательная программа профессиональной подготовки ителей транспортных средств категории «В» для лиц, не стигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев), гласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
ебный план	шт	1
лендарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
списание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
афик учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
емы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ганизации, осуществляющей образовательную ятельность	шт	1
нига жалоб и предложений		
рес официального сайта в сети «Интернет»		

Перечень учебной литературы для освоения программы (сводная таблица)

сихологические правила безопасного вождения. В.В.Козлов	Комплект	+
ервая помощь при ДТП	Комплект	+
ебник по вождению автомобиля. С.Ф.Зеленин	Комплект	+
ебник по устройству легкового автомобиля. Семенов И.Л.	комплект	+
равовые основы деятельности водителя. Смагин А.В.	Комплект	+

ультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных едств «Автополис-Медиа»

оретический курс (с учетом изменений 11 августа 2014г.):

Основы законодательства в сфере дорожного движения
Психофизиологические основы деятельности водителя
Основы управления транспортными средствами
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории В
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях

Перечень материалов по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
нажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, ечности) с выносным электрическим контролером для работки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
нажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) контролера для отработки приемов сердечно-легочной нимации	комплект	1
нажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки емов удаления инородного тела из верхних дыхательных тей	комплект	1
ходный материал для тренажеров (запасные лицевые ски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном я проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
тоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
течка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
бельные средства для оказания первой помощи: тройства для проведения искусственной вентиляции гких: лицевые маски с клапаном различных моделей. редства для временной остановки кровотечения – жгуты. редства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, йного отдела позвоночника (шины). ревязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект рекомендуемый	1
дручные материалы, имитирующие носилочные средства, редства для остановки кровотечения, перевязочные редства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
чебные пособия по первой помощи пострадавшим в рожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
чебные фильмы по первой помощи пострадавшим в рожно-транспортных происшествиях	комплект	1
глядные пособия: способы остановки кровотечения, рдечно-легочная реанимация, транспортные положения, рвая помощь при скелетной травме, ранениях и рмической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
мпьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
льтимедийный проектор	комплект	1
кран (монитор)	комплект	1
гнитно-маркерная доска	комплект	1

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Минобразования России от 18.04.2013 № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев), согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

Общество с ограниченной ответственностью «Аткарская автошкола»

Рассмотрен и обсужден
на заседании педагогического совета»
от «09» февраля 2018 года.
Протокол № 03.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Аткарская автошкола»
_____ С.А.Штанкин
"09" февраля 2018г.

Календарный учебный график
по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы базового цикла								
законодательства в сфере го движения	48	теор.	36	Т1.1 3	Т1.2 3	Т2.1, 2.2 3		Т2.2 1
		практ.	12					
зиологические основы ности водителя	12	теор.	8				Т1, 2 3	Т2 1
		практ.	4					
управления транспортными ми	14	теор.	12					
		практ.	2					
помощь при дорожно-ртном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные предметы специального цикла								
ство и техническое ивание транспортных средств рии «В» как объектов управления	20	теор.	18					
		практ.	2					
управления транспортными вами категории «В»	12	теор.	8					
		практ.	4					
ые предметы профессионального цикла								
изация и выполнение грузовых ок автомобильным транспортом	8	теор.	8					
		практ.						
изация и выполнение жирских перевозок бильным транспортом	6	теор.	6					
		практ.						
фикационный экзамен								
вая аттестация – фикационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
	140		140	3	3	3	3	2
ение транспортных средств рии «В» (с механической миссией)	56							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
законодательства в сфере го движения	Т3.1 2	Т3.2 2	Т3.3 1	Т3.3 1	Т3.3 2	Т3.3, 3.4 2	Т3.5 1
зиологические основы ности водителя				Т3 2			
управления транспортными ми					Т1 1	Т1 1	Т2 2
мощь при дорожно-тном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
ство и техническое вание транспортных средств рии «В» как объектов управления	Т1.1 1	Т1.2 1	Т1.3 2				
управления транспортными ми категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
изация и выполнение грузовых зок автомобильным транспортом							
изация и выполнение жирских перевозок бильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
ная аттестация – фикационный экзамен							
	3	3	3	3	3	3	3
ение транспортных средств рии «В» (с механической миссией)							

ебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
одательства в сфере жения	Т3.5 1	Т3.5 2		Т3.6 1	Т3.6 1		Т3.7 2
			Т3.5 2			Т3.6 1	
огические основы водителя	Т4 2						
ления транспортными		Т3 1	Т3 1	Т4 2			Т4 1
						Т4 1	
ощь при дорожно- происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
техническое транспортных средств как объектов управления					Т1.4 2		
ления транспортными атегории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
и выполнение грузовых томобильным транспортом							
и выполнение перевозок ным транспортом							
Квалификационный экзамен							
стация – онный экзамен							
Итого	3	3	3	3	3	2	3
транспортных средств «В» (с механической ей)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
...нодательства в сфере ...движения		Т3.8 2				Т3.9 2	Т3.9 2
			Т3.8 2	Т3.8 1	Т3.8 1		
...логические основы ...водителя							
						Т5 1	Т5 1
...правления транспортными ...		Т5 1	Т5 1		Т6 2 Зачет		
...мощь при дорожно-...ном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
...во и техническое ...ение транспортных средств ...ии «В» как объектов управления	Т1.5 2			Т1.6 2			
...правления транспортными ...ами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
...ация и выполнение грузовых ...ок автомобильным транспортом							
...ация и выполнение ...рских перевозок ...ильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
...ая аттестация – ...икационный экзамен							
	2	3	3	3	3	3	3
...ение транспортных средств ...ории «В» (с механической ...ансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	27	28	29	30	31	32	33
Учебные предметы базового цикла							
...нодательства в сфере ...движения			Т3.10 2	Т3.11, 3.12 2 Зачет			
	Т3.9 1	Т3.9 1					
...логические основы ...ти водителя							
		Т5 2 Зачет					
...вления транспортными ...							
...ощь при дорожно-...ом происшествии					Т1 1	Т1 1	Т2 2
Учебные предметы специального цикла							
...о и техническое ...ние транспортных средств ...«В» как объектов управления	Т1.7 2		Т1.8 1	Т1.8 1	Т1.9, 1.10 2		Т2.1 1
...вления транспортными ... категории «В»						Т1 2	
Учебные предметы профессионального цикла							
...ия и выполнение грузовых ... автомобильным транспортом							
...ия и выполнение ...ских перевозок ...ным транспортом							
Квалификационный экзамен							
...ттестация – ...ционный экзамен							
	3	3	3	3	3	3	3
...транспортных средств ...«В» (с механической ...ачей)							

ебные предметы	Номер занятия				
	34	35	36	37	38
Учебные предметы базового цикла					
одательства в сфере жения					
огические основы водителя					
ления транспортными					
щь при дорожно- происшествии			Т3 2		
	Т2 2			Т3 1	Т3 1
Учебные предметы специального цикла					
техническое транспортных средств «В» как объектов управления	Т2.2 1				
		Т2.3 2 Зачет			
вления транспортными категории «В»		Т2 1	Т2 1	Т2 2	
					Т2 2
Учебные предметы профессионального цикла					
и выполнение грузовых втомобильным транспортом					
и выполнение перевозок ым транспортом					
Квалификационный экзамен					
естация – ный экзамен					
	3	3	3	3	3
транспортных средств «В» (с механической ой)					

Учебные предметы	Номер занятия						
	39	40	41	42	43	44	45
Учебные предметы базового цикла							
...одательства в сфере ...движения							
...логические основы ...водителя							
...вления транспортными ...							
...ощь при дорожно-...м происшествии	Т4 2						
		Т4 2	Т4 1	Т4 1 Зачет			
Учебные предметы специального цикла							
...е техническое ...ие транспортных средств ...В» как объектов управления							
...вления транспортными ...категории «В»	Т3 1	Т3 1					
					Т3 2		
Учебные предметы профессионального цикла							
...и выполнение грузовых ...втомобильным транспортом			Т1 2		Т2 1	Т3 3	Т4 2 Зачет
...и выполнение ...ых перевозок ...ым транспортом				Т1 2			Т2 1
Квалификационный экзамен							
...тестация – ...онный экзамен							
	3	3	3	3	3	3	3
...транспортных средств ...«В» (с механической ...ачей)							

ые предметы	Номер занятия		
	46	47	48
Учебные предметы базового цикла			
тельства в сфере ения			
ические основы дителя			
ения **транспортными**			
при дорожно- происшествии			
Учебные предметы специального цикла			
техническое транспортных средств как объектов управления			
ения **транспортными** тегории «В»	Т3, 4 3 Зачет		
Учебные предметы профессионального цикла			
выполнение грузовых омобильным транспортом			
выполнение перевозок ым транспортом			
Квалификационный экзамен			
стация – онный экзамен		Экзамен 2	
			Экзамен 2
транспортных средств **(с механической**			

Ст. госинспектор ОГИ
капитан полиции
Закиров М.Н

Ст. госинспектор ОКРЭД
УГИБДД ГУ МВД РФ
по Саратовской области
п/п-к юст. А.А. Азаямов